

EXHO

Jouw partner in detachering en meer

BINNENVAART





EXHO JOUW STABIELE
FACTOR IN DE BINNENVAART

A person in a blue shirt is seen from behind, looking out from the bridge of a ship. The view is of the sea with another ship in the distance. The bridge has various instruments and controls.

EXHO MET DE
BLIK VOORUIT

Beste lezer,

Met gepaste trots bieden wij jou ons bedrijfsmagazine aan. Hierin geven we een impressie van onze diensten, klanten, partners en projecten.

Exho Bruist laat Exho zien als bedrijf, als werkgever en als aanbieder van diensten. We laten je kennis maken met ons personeel én met onze opleidingen, adviseurs en zusterbedrijven. En we vertellen je graag datgene wat je nog niet van ons wist.

We hebben ons uiterste best gedaan om in beeld te brengen wat we doen en wat we voor jou kunnen betekenen. Drie dagen lang hebben we foto's gemaakt en mensen geïnterviewd. Soms op ons kantoor in Raamsdonksveer maar voornamelijk daar waar ons hart ligt: op het water. De anekdotes en herinneringen die daarbij op tafel kwamen, hebben ons gemaakt tot wie we zijn en vormen de inspiratie voor onze toekomst.

Als je dit magazine van voor tot achter leest weet je precies waar Exho voor staat. Veel leesplezier toegewenst!

Namens het hele Exho team:

Huub Van Exel en Ronald Hofkens

COLOFON

UITGEVER

EXHO Binnenvaart
VORMGEVING
Nederland Bruist, Oosterhout.
Ron Schouwenaar

CONTACT

EXHO Binnenvaart
Lissenveld 15
4941 VK Raamsdonksveer
T: +31(0) 162 71 34 00
E: info@exho.nl
Elke werkdag van
08.30 tot 17.00 uur

Copyright EXHO Binnenvaart®.
Het overnemen van artikelen als
bedoeld in artikel 15 van de Wet
op het auteursrecht is niet
toegestaan.

Deze uitgave is met de grootst
mogelijke zorgvuldigheid samen-
gesteld. EXHO Binnenvaart is
echter niet aansprakelijk voor
enige directe of indirecte schade
die zou kunnen ontstaan door het
gebruik van de hierin aangeboden
informatie. Aan de inhoud van
deze uitgave kunnen op geen
enkele wijze rechten worden
ontleend of aanspraken
worden gemaakt.



08

Geschiedenis



16

Personeel



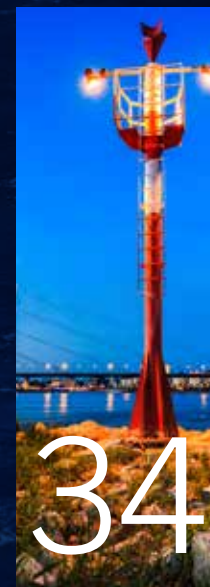
20

Opleiding



28

Operationeel
en technisch
advies



34

Exploitatie



36

Pensioen

Van knikkeren naar ondernemen

Onze vriendschap begon al op de kleuterschool en vormde 30 jaar later de basis voor onze samenwerking: op 1 april 2003 werd Exho opgericht. We bundelden onze kennis en kracht en stippelden nieuwe initiatieven uit voor de Rijn- en Binnenvaart. Deze werden uiteindelijk niet gelanceerd maar één ding was ons duidelijk geworden: detachering in de binnenvaart bestond nog niet.

Al snel na de oprichting stonden twee zaken als een paal boven water:

- 1 Detacheren lijkt op uitzenden en dus werd Exho een uitzendbureau
- 2 Wie gekwalificeerd personeel in huis had kon dat overal kwijt

met dat schip: op een woensdag tussen Kerst en Nieuwjaar. Een hele uitdaging, die we maar al te graag aangingen. Met veel kunst- en vliegwerk is het gelukt en daarmee stond Exho definitief op de kaart.

Het jaar 2003 was keihard werken. Vooral om mensen te vinden en ze vervolgens aan ons te binden. Net voor het einde van het jaar werd ons een leeg schip aangeboden, met de opdracht om binnen één week te gaan varen



ZELF OPLEIDEN ALS SPEERPUNT

Goed gekwalificeerd personeel was ook in die tijd schaars dus het zelf opleiden van mensen werd al snel een speerpunt. In de markt kregen we de handen niet op elkaar voor een branche brede aanpak van het personeelstekort. Om die reden namen we zelf het voortouw: in 2005 kochten we ons eerste schip waarop deksmannen de praktijk konden leren. Het kleine aantal opleidingsplekken, de mentaliteit van de 'leerlingen' en de te grote uitstroom maakten het helaas geen onverdeeld succes.

Desondanks gaven we niet op. Het vergroten van het aantal opleidingsplaatsen was in onze optiek de oplossing, dus we breidden uit naar twee schepen. Met het idee om er ooit tien schepen van te maken. Uiteindelijk werden dat er 'slechts' vier, mede als gevolg van de economische crisis. Het laatste schip werd in 2014 uitgefaseerd.

Inmiddels hadden we goede contacten opgebouwd in Oost-Europa. Tot op de dag van vandaag halen we ook daar onze arbeidskrachten - matrozen, stuurmannen en kapiteins - vandaan.

DE MENS CENTRAAL

Schepen bezitten en schepen kopen bleek voor ons niet het beste pad. Dat gold wel voor het bemannen van schepen en het overnemen van de exploitatie van schepen, waar we ons sinds 2012 op richtten.



Met kunst en vliegwerk stonden we in 2003 definitief op de kaart.

Vanwege de gunstige Luxemburgse voorwaarden en vanuit het oogpunt om scheepsexploitatie zo efficiënt mogelijk aan te kunnen bieden, exploiteren we mede vanuit Luxemburg.

In onze organisatie staat de mens centraal. Elke oplossing die we kunnen benutten om de schaarste op de arbeidsmarkt te verminderen, grijpen we aan. Blij zijn wij met de partnering met Axxaz Marine, waarmee wij Filipijnse matrozen naar de Europese arbeidsmarkt halen. Trots zijn wij op onze laatste aanwinst: Exho Slowakije. Met ingang van april 2022 zijn wij daar operationeel

We zien de toekomst dan ook rooskleurig in. In dit magazine worden alle diensten die we in huis hebben aan u getoond.

We mogen dan misschien niet zo veel meer knikkeren, maar ondernemen doen we des te meer!

Huib van Exel en Ronald Hofkens

BIJ EXHO STAAT
DE MENS CENTRAAL

ASTO

S H I P Y A R D



Boeg of achterschip worden moeiteloos drooggelegd voor reparatie en onderhoud.

Dagelijks worden schroeven gewisseld, roeren geplaatst en schroefasbussen vervangen. Dankzij de mogelijkheid om schepen vlot te kunnen

in- en uitdokken, kan er ook direct worden gehandeld in geval van nood.

Het dok is efficiënt ingericht, zodat de werkzaamheden in de uitvoering optimaal op elkaar aansluiten.

Gezien de grote functionaliteit van het stevendok, wordt er structureel geïnvesteerd.



TO BE EXACT.

EXHO

BINNENVAART

Jouw partner in detachering en meer

- ✓ PERSONEEL
- ✓ LEREN EN WERKEN
- ✓ OPERATIONEEL EN TECHNISCH ADVIES
- ✓ PENSIOEN
- ✓ EXPLOITATIE

Heb je snel **gekwalificeerd personeel nodig**? Exho zorgt ervoor. Van lichtmatroos tot eerste kapitein: **voor alle binnenvaartfuncties** hebben wij mensen beschikbaar.

Er is in de binnenvaart **een groot tekort aan gekwalificeerde mensen** ontstaan. Exho haalt **de nieuwe generatie aanpakkers** aan boord.

Steeds meer klanten kiezen voor de **voordelen van scheepsexploitatie** vanuit Luxemburg. Door de gunstige Luxemburgse voorwaarden is deze optie **een gewild alternatief** waarbij alle partijen de vruchten plukken.

De juiste medewerkers vinden en aan je binden: dat is de kunst. Exho biedt hierbij **ondersteuning op maat.**

Wil je compleet gemak én zekerheid? In dat geval nemen we graag **de hele scheepsexploitatie** over.



EXHO JOUW
ONDERSTEUNING
OP MAAT

Meer dan goed opgeleid personeel

PERSONEELSMANAGEMENT

De juiste medewerkers vinden en aan je binden: dat is de kunst. Laat dat nu net onze expertise zijn. Hoe vang je tijdelijke en structurele behoeften aan personeel op? Hoe trek je mensen aan? Wat is een aantrekkelijk én betaalbaar arbeidsvoorwaardenpakket? Je kunt de volledige regie over het personeelsmanagement aan Exho toevertrouwen tegen een all-in bedrag per jaar.

DETACHEREN: FLEXIBILITEIT

Heb je snel gekwalificeerd personeel nodig? Exho zorgt ervoor. Van lichtmatroos tot eerste kapitein: voor alle binnenvaartfuncties hebben wij mensen beschikbaar. Container- of tankervaart? Bagger- of passagierschip? Vertrouwd met droge ladingen of juist met mineralen en oliën? Bij Exho vind je matrozen, stuurlieden en kapiteins met de juiste papieren én de vereiste ervaring voor de binnenvaart.

GRENZELOOS

De krapte op de arbeidsmarkt vraagt om denken in oplossingen. Wij vangen de vraag naar personeel op door niet alleen Nederlands personeel in te zetten maar ook Filipijns en Oost-Europees personeel. Om het selectieproces in goede banen te leiden hebben wij Exho Slowakije opgericht. Hierdoor kunnen wij gekwalificeerd personeel inzetten met minimaal verloop én zonder taalbarrière. Wij zijn vanaf het tweede kwartaal 2022 volledig operationeel.



MEER INFO : BEL 0162 71 34 00 HUIB VAN EXEL

FILIPIJNSE MATROZEN: WAT HOUDT HET NU PRECIJS IN?

Veel familiebedrijven en rederijen zien de voordelen van Filipijns personeel. Filipijnse matrozen verblijven langer aan boord dan hun Europese collega's waardoor de continuïteit gewaarborgd blijft. Daarnaast staan ze bekend als harde werkers én leveren ze dankzij hun vriendelijke en sociale karakter een belangrijke bijdrage aan het 'familiegevoel' aan boord. Doordat zij in diverse vaarschema's inzetbaar zijn geeft dit veel flexibiliteit voor de ondernemer.

Filipijns personeel heeft dezelfde rechten en plichten als Nederlands/Europees personeel en werkt ook onder dezelfde arbeidsvoorwaarden. De inzet van Filipijns personeel in de binnenvaart betekent dus continuïteit, flexibiliteit en kwaliteit voor de varende ondernemer en uitstekende arbeidsomstandigheden en – voorwaarden voor de Filipijnse collega.

In samenwerking met Axxaz Marine kunnen ook wij Filipijns personeel mét werkvergunning inzetten. Alle zorgen hieromtrent nemen wij

uit handen: denk daarbij niet alleen aan het formele gedeelte maar ook aan bijvoorbeeld logistiek en accommodatie. De matrozen worden opgehaald van het vliegveld, krijgen een visum en dienstboekje en worden naar het schip of tijdelijke accommodatie gebracht. Ook begeleiden wij hen bij de aanvraag van een BSN en het ondergaan van een medische keuring. Via een verkort traject kan de Filipijnse collega al binnen 90 dagen het examen voor matroos afleggen. Doorgroeien naar stuurman kan doorgaans binnen 3 tot 4 jaar.





**EXHO VOORKOMT
VERGRIJZING IN
DE BINNENVAART**

Zet vaart achter je carrière

LEREN EN WERKEN IN DE BINNENVAART

Het enorme tekort aan gekwalificeerd personeel motiveert Exho om veel energie te steken in het oplossen van dit probleem. Samen met diverse gemeenten, UWV en Defensie hebben we leer-/werktrajecten voor de binnenvaart opgezet. Als extra stimulans behouden deelnemers gedurende de verkorte praktijkopleiding Matroos Binnenvaart het recht op salaris/uitkering. De opleidingskosten worden bovendien voor hen betaald. Als klant investeer je vooral tijd. Daarnaast betaal je een kleine vergoeding voor de begeleiding tijdens het traject. Een beperkte investering die zich meteen terugbetaalt. Dit alles onder het motto: 'Zet vaart achter je carrière'.



MEER INFO : BEL 0162 71 34 00 MAAIKE PEETERS



DE JONG
Marineservice

Een kundig, slagvaardig bedrijf
voor de sloop- en tankvaart!

**VERKOOP
REVISIE
REPARATIE**

Scheeps- en tankvaart-
appendages

Centrifugaal- en
wormpompen

Niveau-, temperatuur-
en manometers

Flens-, stopbus- en
tankdekselpakkingen

Compensatoren en
laad/losslangen



OPEN DAGEN (OF BEROEPSKEUZE)

Regelmatig maakt Exho tijd vrij om onze branche zichtbaar te maken en te laten zien hoe leuk de binnenvaart is. Wij willen ons eigen enthousiasme overdragen aan de nieuwe generatie aanpakkers. Onze gedreven collega's vertellen jongeren en werkzoekenden met veel plezier hun verhaal tijdens beroepskeuzedagen en banenbeurzen.

VR-BRIL

Hoe bereik je jongeren? Door ze mee te nemen naar een digitale wereld. Studenten van het Sint Lucas College in Eindhoven hebben dan ook een Virtual Reality (VR) ervaring ontworpen speciaal bedoeld voor mensen die geen beeld hebben bij de wereld op het water. Onze collega's maken daar tijdens hun bezoek aan beurzen graag gebruik van. De VR-bril stelt hen in staat een goede inkijk te geven in de werkomgeving van binnenvaartschepen.

Hoe ziet een stuurhut er uit? Wat zie je onderweg en in de havens? Met het bijbehorende control-panel kun je zelfs varen met een schip. Al met al de perfecte manier om te proeven van het leven op een binnenvaartschip.

OPLEIDING

We selecteren aan de voorkant op de ambitie om het tot kapitein te schoppen. Een kapitein is eindverantwoordelijk voor het schip, haar bemanning en de bedrijfsvoering volgens de milieu- en veiligheidsvoorschriften. Bovendien moet hij of zij leiding kunnen geven en een helicopterview hebben. Dat leer je deels uit boeken, maar voornamelijk in de praktijk. Vooral in het laatste steken we bij Exho veel tijd en energie. Het is niet voor iedereen haalbaar om kapitein te worden, maar dat hoeft ook niet. Met gemotiveerde matrozen en stuurmannen zijn we uiteindelijk net zo blij.





Matrozen in opleiding kunnen in Harlingen of Geertruidenberg examen afleggen.





EXHO HELPT JOU MET ALLE
VORMEN VAN ONDERSTEUNING

Operationeel en technisch advies

TECHNISCH ADVIES

Heb je onafhankelijk advies nodig over de technische staat van jouw schip of schepen? Wij hebben mensen met vele jaren ervaring in huis die je graag helpen met specifieke problemen of met een algemene keuring voordat je een klassenbureau of keuringsinstantie aan boord krijgt.

VEILIGHEIDSADVIES

Ook op het gebied van veiligheid beschikt Exho over doorgewinterde specialisten die met je mee kunnen kijken. Voldoet een schip aan de eisen die het vervoer van (gevaarlijke) producten vragen en worden de voorschriften door het personeel nageleefd? Indien gewenst stellen wij een rapportage op van de bevindingen, maar we kunnen je ook helpen met het daadwerkelijk oplossen van de verbeterpunten. Op advies volgt immers actie!



MEER INFO : BEL 0162 71 34 00 MARCEL ROTH

WIJ HOUDEN DE VAART ERIN!

WWW.BUNKERCENTRUMDONGEMOND.NL





EXHO VERLEGT
JOUW HORIZON



EXHO ONTZORGT JOU
ALS BINNENVAARTSCHIPPER

Wil je je carrière afbouwen of gewoon compleet gemak?

SCHEEPSEXPLOITATIE OP MAAT

Wil je niet langer 24/7 met je schip bezig zijn of wil je meer flexibiliteit in je vloot? In dat geval ontfermen wij ons graag over de scheepexploitatie. We verzorgen het personeelsmanagement én ondersteunen je met operationele en technische adviesdiensten. Alle administratieve handelingen, de inzet van personeel inclusief salarisadministratie, het inrichten van onderhoudssystemen, onderhoud plannen, vergunnings-trajecten en een veilige bedrijfsvoering: we regelen het allemaal. Alle risico's van het werkgeverschap en alle rompslomp nemen we uit handen.

UNIEKE WENSEN

Wil je slechts een deel van de exploitatie overdragen? Ook dat kan! We nemen jouw wensen gedetailleerd samen door en je krijgt van ons een op jouw situatie toegespitste offerte. Of je nu wilt rentenieren of gaat voor zekerheid en gemak. Scheepsexploitatie verzorgen we voor een all-in jaarbedrag.



MEER INFO : BEL 0162 71 34 00 HUU VAN EXEL



EXHO HELPT JOU
MET AFBOUWEN

Zet je een punt achter je carrière?

EIGENAAR BLIJVEN

Wij begrijpen als geen ander hoe het is als het varen in je bloed zit en je eigenaar wilt blijven. Ook in dat geval is scheepexploitatie een optie. Als je er nog niet aan toe bent om afscheid te nemen van je schip en wel de lusten maar niet de lasten wilt dragen, dan kunnen wij de scheepsexploitatie, of een gedeelte ervan, uit handen nemen. Lekker genieten en toch de vruchten blijven plukken van je levenswerk: Exho regelt het voor je.

EEN KLEIN STAPJE TERUG DOEN

Volledig rentenieren, eigenaar blijven of kiezen voor zekerheid en gemak? Jouw wensen vormen de basis van ons plan en je krijgt van ons een op jouw situatie toegespitste offerte. Met een all-in jaarbedrag weet je precies waar je aan toe bent. Zo wordt ook dat ene kleine stapje wel heel erg aantrekkelijk.



MEER INFO : BEL 0162 71 34 00 HUUB VAN EXEL

"Ik zit al tweeënhal jaar op de Nina, een kanaalschip van 85 meter lang. In de loop der tijd ben ik doorgegroeid naar schipper. Wat ik voor werkzaamheden uitvoer? Dat loopt uiteen van varen, koken en schoonmaken tot laden, lossen, ballasten en het doen van onderhoud. Daarnaast leid ik collega's op, doe ik de administratie en ondersteun ik het hele werksysteem waar nodig. Reizen en daarvoor betaald krijgen, wat wil je nog meer?"

Iedere dag ben je op een andere plek. Je ziet het leven vanaf het water en niet andersom, zoals mensen die gewoon aan wal werken. Ook het werken met een kleine, internationale bemanning vind ik leuk, evenals de vrijheid die je hebt. Wil je ook dit werk doen?"

Dan wil ik je wat tips meegeven. Doe het vooral niet alleen voor het geld! En begin bij een loyaal bedrijf met veel ervaring, een uitgebreide portfolio en professioneel personeel dat je wil opleiden en de kans wil geven om te groeien."

Dusan Cervenak



NIEUWENHUIJSEN SCHEEPSBOUW

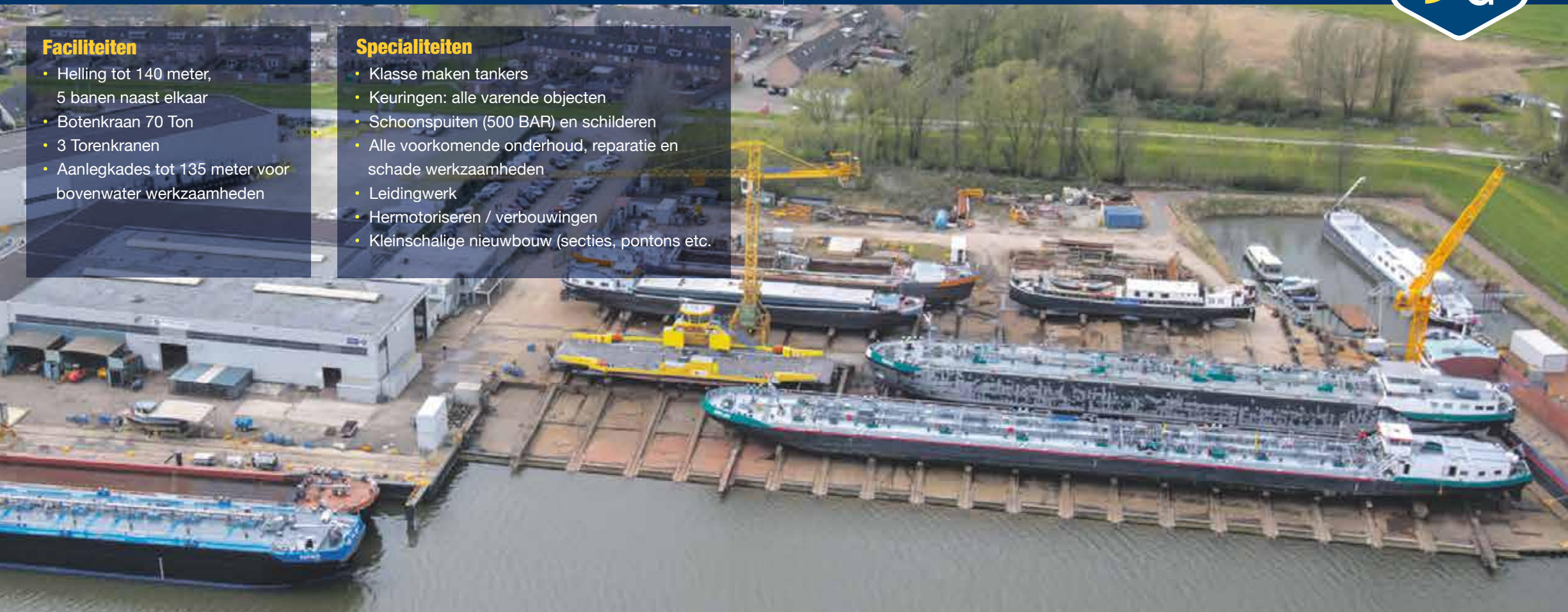


Faciliteiten

- Helling tot 140 meter, 5 banen naast elkaar
- Botenkraan 70 Ton
- 3 Torenkranen
- Aanlegkades tot 135 meter voor bovenwater werkzaamheden

Specialiteiten

- Klasse maken tankers
- Keuringen: alle varende objecten
- Schoonspuiten (500 BAR) en schilderen
- Alle voorkomende onderhoud, reparatie en schade werkzaamheden
- Leidingwerk
- Hermotoriseren / verbouwingen
- Kleinschalige nieuwbouw (secties, pontons etc.)



Mijn naam is Sander Haverkamp en ik ben werkzaam bij Haverkamp Tankvaart. Haverkamp Tankvaart is een familiebedrijf dat in 1988 is opgericht. Wij exploiteren 2 binnenvaart tankers, de Viking Karve van bouwjaar 2006 en de Viking Drakar van bouwjaar 2008. Door de afmetingen van de schepen hebben we een zeer divers vaargebied.

Wij bedienen onze klant van Duinkerken tot Hamburg maar ook de Rijn en haar zijrivieren. Wij werken met een vast team mensen per ploeg. Collega's die hier meer dan 10 jaar werken zijn geen uitzondering. Iedereen heeft kwaliteit en continuïteit hoog in het vaandel staan. Onze slogan is niet voor niets al sinds jaar en dag "Your cargo our Care". Haverkamp Tankvaart is een erkend leerbedrijf en er zijn hier al diverse collega's doorgegroeid tot kapitein die als leerling matroos zijn begonnen.

Sinds 1,5 jaar werken we samen met Exho. Op beide schepen vaart een Filipijnse matroos samen met de kapitein en een Nederlandse matroos/schipper in opleiding. Ik heb in het verleden op zee ook samengewerkt met een volledig Filipijnse bemanning, en was dus al bekend met de sterke arbeidsethos en de positieve instelling van deze mensen. De Filipijnse jongens waar ik mee heb gewerkt en werk zijn over het algemeen zeer vriendelijk, harde werkers en trots op hun beroep. De combinatie met een leerling, een kapitein en iemand met jarenlange ervaring in de zeevaart pakt ook zeer goed uit. We kunnen allemaal leren van elkaar. De taal is in het begin soms wat onwennig maar zeker niet onoverkomelijk. Doordat we een trotse bemanning hebben zien de schepen er zeer netjes uit. De familiale sfeer die we aan boord hebben wordt door iedereen als zeer prettig ervaren. Wat dat aan gaat zijn we nog steeds een echt familiebedrijf.

De service die Exho biedt en levert en het directe contact met hen is zeer prettig. Alles is netjes geregeld voor ons en de Filipijnse collega's, van belasting afdrachten in Nederland tot de vluchten en het aan boord brengen van de bemanning. Alles is bij de service van Exho inbegrepen en dat wordt weer vertaald in een vaste maandelijks bedrag. Dus geen verrassingen voor ons en voor de Filipijnse collega's ook niet. Wat ons betreft zetten wij deze samenwerking zeker nog lang voort.

Sander Haverkamp



Mijn naam is Raymond Sijbrands en ik ben tankvaartondernemer. Ik werk al vanaf 2014 samen met Inland Shipping. Ik ken Inland Shipping als een fijne partij om mee samen te werken: de lijnen zijn kort en de samenwerking verloopt altijd vlekkeloos. Inland Shipping denkt niet in problemen maar in oplossingen. Ik kan Inland Shipping dan ook iedereen aanbevelen.

Mijn hoop voor de toekomst? Dat de samenwerking met Inland Shipping net zo blijft verlopen als dat het de afgelopen zeven jaar gedaan heeft.

Raymond Sijbrands



EXHO VERLEGT
JOUW HORIZON



Grenzenloos! Spreid uw vleugels!



Huub van Exel (Exho) en Arie Arensman (Axxaz)

AXXAZ

Met het strategisch partnership van Axxaz en Exho, elk goed voor circa 200 man personeel, ontstaat een grote speler op de markt. Huub van Exel van Exho: "We gaan deze samenwerking aan voor de lange termijn. Hoewel we op dit moment vooral elkaars diensten aanbieden bij bestaande klanten zullen wij ook op andere vlakken plannen uit gaan rollen. Ideeën zijn er genoeg, het is fijn om met een gelijkgestemde aan tafel te zitten en van elkaars expertise gebruik te kunnen maken. Zo kom je snel tot oplossingen."

EXHO

BINNENVAART

Jouw partner in detachering en meer

▼ Word jij onze nieuwe partner?

Heb je een goed gevoel over een eventuele samenwerking? Neem dan contact op met ons hoofdkantoor. Bel 0162 71 34 00

Ben je als ondernemer op zoek naar varend personeel?

Wil je carrière maken in de binnenvaart? Welkom bij Exho: partner in detachering voor de binnenvaart.

Capaciteitsvragen lossen wij op door deskundige, gemotiveerde mensen in te zetten. Maar we doen nog veel meer. Als opdrachtgever kun je ook het personeelsmanagement aan ons toevertrouwen.

In combinatie met detachering en/of personeelsmanagement bieden we bovendien **operationele en technische adviesdiensten voor de binnenvaart** aan. Desgewenst voeren we **de complete scheepsexploitatie** uit.

Mannen en vrouwen die gaan voor **een carrière in de binnenvaart, zijn bij Exho ook aan het juiste adres**. Wij zijn altijd op zoek naar varend personeel met pit. Met onze ondersteuning worden gemotiveerde mensen opgeleid voor binnenvaartfuncties.

Overal in de Rijn- en binnenvaart kom je dan ook mensen van Exho tegen. Voor varend personeel en ondernemers zijn we zo **een stabiele factor in de binnenvaart**.



EXHO

BINNENVAART

Lissenveld 15, 4941 VK Raamsdonksveer | 0162 71 34 00
info@exho.nl | www.exho.nl